

Eindhoven, 21 april 2015

Monobuggy, de robuuste golfscooter nu ook in Nederland

Het hippe en betaalbare alternatief voor de buggy

De Monobuggy, een nieuw fenomeen op de Nederlandse golfbaan, is tijdens de Nationale Open Golfdagen op 18 en 19 april jl. gepresenteerd op [Best Golf](#), de eerste golfbaan waar op afspraak met de distributeur, een 9-holes testrit gemaakt kan worden met de golfscooter. Ook op [Amsterdam Golf Show 2015](#) 25 en 26 april a.s. wordt de Monobuggy onder de aandacht gebracht van golf liefhebbers. In Denemarken, waar de golfscooter vorig jaar werd gelanceerd, rijden inmiddels een paar honderd van deze golfscooters op meer dan 40 Deense golfbanen.

De Monobuggy is een dynamisch, degelijk, praktisch, en ook betaalbaar vervoermiddel voor golfers. De golfscooter is qua aanschafwaarde (€ 1595,-) vergelijkbaar met een elektrische golfrolley. Daarmee zet Monobuggy een nieuwe en concurrerende prijsklasse neer voor elektrische 1-persoons transportmiddelen voor de golfbaan.

Geen bandensporen

Voorafgaand aan de toestemming voor de testritten is de Monobuggy eerst getest door Wayne Smith, hoofdgreenkeeper van Best Golf. Smith kwam na een rit door de golfbaan tot de conclusie dat de golfscooter inderdaad geen sporen achterlaat op de zorgvuldig onderhouden fairways. De drukbelasting van de 11 inch banden met een profiel van geringe diepte is de helft minder dan van een traditionele tweepersoons golfbuggy. Ook belangrijk is dat de overbrenging tussen beide tandwielen van de aandrijving zo is geconstrueerd dat de kracht geleidelijk wordt overgebracht. Hierdoor worden slippende banden, en daarmee schade aan de fairway, voorkomen. Uiteraard zien marshalls er op toe dat golfers op scooters zich aan de lokale regels houden.

Inklapbaar

De compacte golfscooter is eenvoudig te bedienen, in 2 minuten in te klappen voor vervoer in een personenauto, onderhoudsvrij, en geschikt voor alle leeftijden. De 48 Volt Lithium accu garandeert een bereik van 27 holes. Het vermogen van de elektromotor is ruim voldoende voor het vervoer van een totaal gewicht van 150 kg, inclusief golfuitrusting. Een turbotoets zorgt voor extra vermogen, bijvoorbeeld in heuvelachtig terrein. De Deense productontwikkelaar Bjarne Nielsen baseerde zijn ontwerp voor de Monobuggy deels op bekende technologie en deels op de upgrade van een aantal componenten, en nieuwe oplossingen.

Elektrisch vervoer

Net als in Denemarken zullen ook in Nederland meer golfscooters op de golfbanen gaan verschijnen. De opkomst van golfscooters is een logische ontwikkeling in het tijdperk van E-mobiliteit. Anders dan de traditionele buggy kan een golfscooter effectief voor één golfer en zijn uitrusting worden ingezet.

Golfers van 50 jaar en ouder, ruim de helft van de 375.000 golfers in Nederland (eind 2014), die het fysiek niet redden om 4,5 uur door de golfbaan te lopen, kunnen uiteraard een buggy huren, maar dan is men afhankelijk van het huur aanbod. Bovendien rijdt men vaak alleen in een buggy, en is het contact met lopende medespelers beperkt. Dat draagt niet bij aan de gezelligheid. Ook speelt mee dat veel golfers van middelbare leeftijd zich (nog) te jong voelen om in een buggy te rijden. Op een hippe Monobuggy haalt de golfer meer plezier uit zijn lidmaatschap of greenfee.

---//---

- De distributeur van Monobuggy voor de Benelux is Viking Golf B.v. te Eindhoven.
- De adviesprijs voor de Monobuggy bedraagt € 1595,-
- Consumenten kunnen voor verdere informatie en het aanvragen van een testrit verwezen worden naar [Monobuggy](#)

Informatie voor de redactie

- Het beeldmateriaal is vrij te beruiken onder vermelding van Monobuggy®
- Bijgesloten een overzicht van technische specificaties

- Voor aanvullende informatie en het aanvragen van een testexemplaar of een testrit op Best Golf kunt op contact opnemen met:
Mieke Bosman PR voor Monobuggy. Tel. 06 53 41 37 02. E-mail: info@miekebosman-pr.nl

Bij de ontwikkeling van Monobuggy is rekening gehouden met de volgende belangrijke parameters :

- Te bedienen door golfers van elke leeftijd door de hoge veiligheidsstandaard.
- Omgevingsvriendelijk en nagenoeg geluidloos
- Geen schade aan de golfbaan
- In 2 minuten in te klappen voor vervoer en opslag.
- Betaalbaarheid. De advies verkoopprijs is € 1595. Daarmee is de Monobuggy in aanschaf te vergelijken met elektrische trolleys.

Drukbelasting

- Onderzoek door het onafhankelijke onderzoeksbureau NDI in Brørup, Denemarken heeft aangetoond, dat bij de Monobuggy de belasting per cm² 26% lager is dan bij een buggy met 4 wielen.
- Monobuggy met een berijder van 100 kg en een tas van 20 kg heeft een belasting van 75 kg/per wiel.
- Buggy met 4 wielen met berijder van 100 kg en een tas van 20 kg heeft een belasting van 142,5 kg/wiel.

Technische specificaties

| | |
|---------------------------|--|
| Model: | CHES-001C-B1 |
| Apparaat: | Golf Scooter |
| Motor: | Elektro motor, 1000 Watt, (36 of) 48 Volt DC |
| Overbrenging aandrijving: | Ketting aandrijving |
| Snelheid: | 0 - 25 km/uur |
| Actieradius: | Ongeveer 25 - 30 km (afhankelijk van terrein en belasting) |
| Maximale belading: | 150 kg |
| Totaalgewicht: | 43 kg; 30 kg zonder accu, zadel en golftas rek |
| Afmetingen gebruiksklaar: | Ca. 127 cm (L) x 111 cm (H) x 60 (B) cm |
| Afmeting ingevouwen: | Ca. 127 cm (L) x 56 cm (H) x 60 (B) cm |
| Zadelhoogte: | Ca. 75 cm - 90 cm |
| Stuur: | In hoogte en hoek verstelbaar |
| Banden: | Hoge druk terreinbanden met ventiel |
| Bandmaat: | 11 inch |
| Bandenspanning: | 4.2 Bar |
| Wielbasis: | 1.000 mm |
| Remmen: | Schijfremmen voor en achter |
| Accu: | Lithium accu zonder "geheugen"-effect |
| Capaciteit accu: | 24 Ampère |
| Accuspanning: | 48 (of 36) Volt |
| Zekering: | 30 Ampère |
| Laadtijd: | 5 - 8 uur maximaal |

Accu lader

| | |
|---------------------|--------------------------------|
| Model: | EMC-400 |
| Voeding: | 200 - 260 Volt AC / 50 / 60 Hz |
| Beschermingsklasse: | II |